Ventilfederberechnung

Serien Nocke Einlass Hub 10,4mm

Fehlschliff Nocke Einlass Hub 11,6 mm

Seriennocke:

Einbaulänge Serie:	40mm
Federdruck bei Einbaulänge	24 kg
Federdruck bei max Hub	100,5 kg

Fehlschliff Nocke

bei selber Einbaulänge	40mm
Federdruck bei einbaulänge	24 kg
bei max Hub	119,5 kg

Fehlschliff Nocke bei EL 41,2mm **Ersetzen der Serienunterlegscheibe durch 0,3mm Scheibe**

Federdruck bei Einbaulänge:	21,75 kg
Federdruck bei max Hub	106,5 kg

Die äussere Ventilfeder geht auf Block bei 26,6mm Länge
bei unverändertem Einbau unter Verwendung der Fehlschliff
kommt man auf 28,4mm das ist schon gefährlich nahe