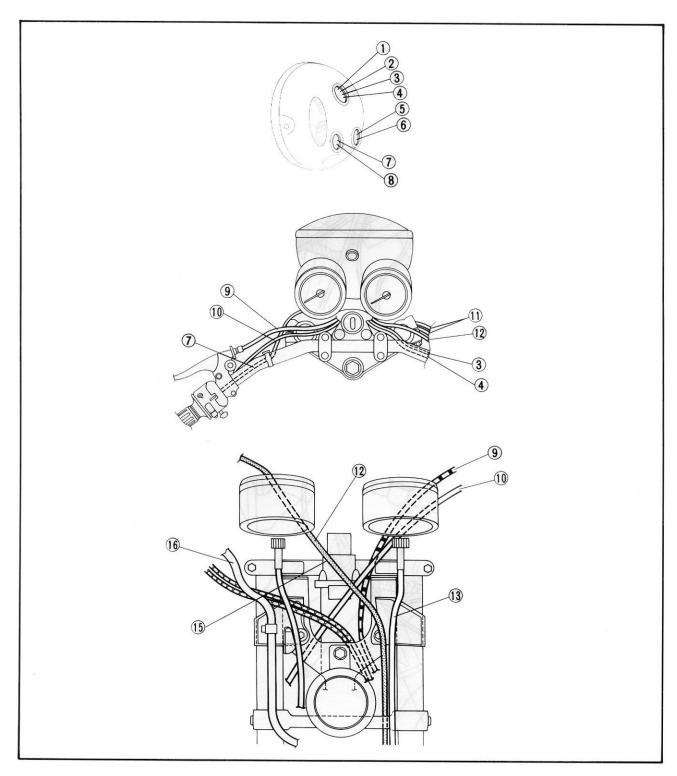


- ① Leitungskabel des Drehzahlmessers und des Geschwindigkeitsmessers
- 2 Leitungskabel des Hauptschalters
- 3 Leitungskabel des Vorderrad-Bremslichtschalters
- 4 Leitungskabel des Lenkerschalters (Rechts)
- 5 Leitungskabel des Blinklichtes (Rechts)
- **6** Kabelbaum
- ① Leitungskabel des Lenkerschalters (Links)
- 8 Leitungskabel des Blinklichtes (Links)

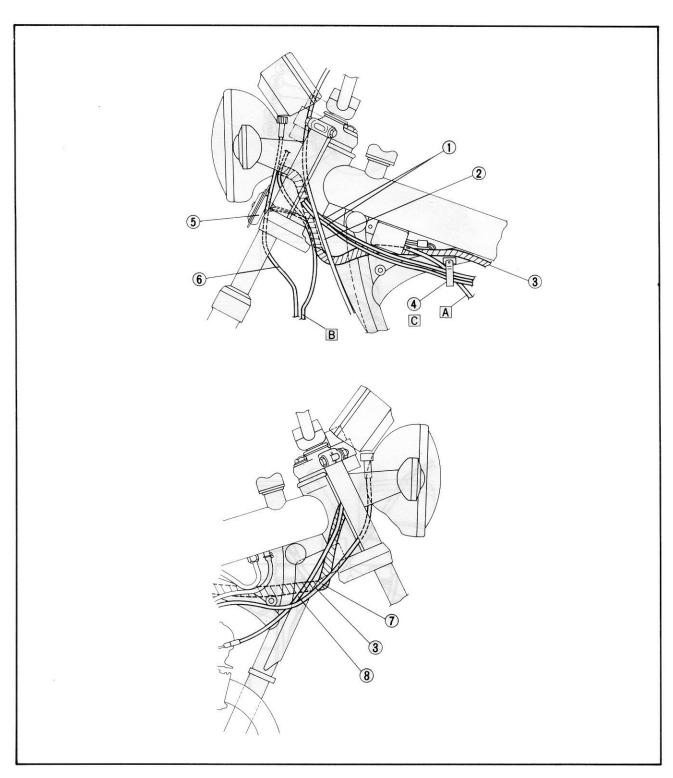
- ¶
 Kupplungskabel
- 10 Dekompressionsseil
- (11) Gasseil
- 12 Vorderradbremskabel
- (3) Geschwindigkeitsmesserwelle (Für 3EB3)
- 14 Drehzahlmesserwelle
- 15 Hauptschalter
- 16 Vorderradbremsschlauch (Für 3EB2)





- ① Gasseil
- ② Kupplungskabel
- 3 Kabelbaum
- 4 Klemme
- 5 Hupe
- 6 Geschwindigkeitsmesserwelle
- 7 Drehzahlmesserwelle
- 8 Dekompressionsseil

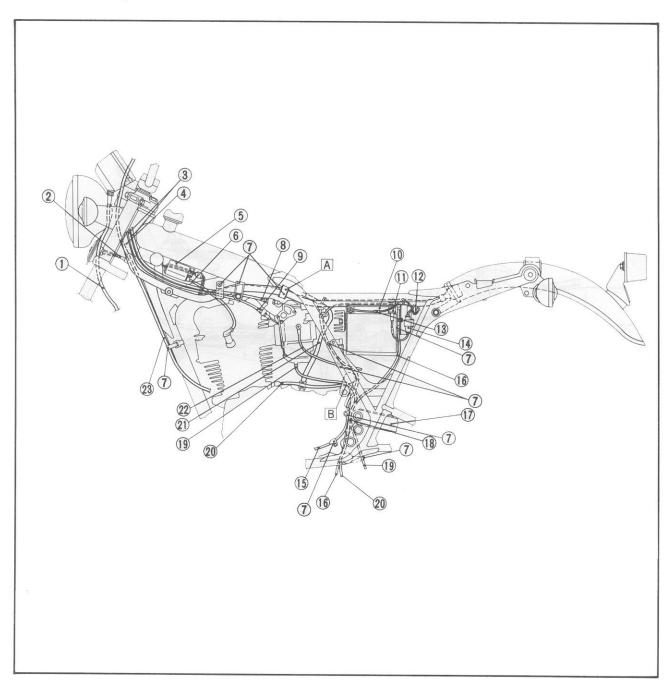
- A Das Zündkerzenkabel hinter die Klemme führen.
- B Das Vorderradbremskabel hinter die untere Halterung führen.
- C Die Gasseile zusammenklemmen.





- 1 Geschwindigkeitsmesserwelle
- 2 Leitungskabel der Hupe
- (3) Gasseil
- 4 Kabelbaum
- 5 Zündspule
- (6) Zündkerzenkabel
- (7) Klemme
- (8) Gasseil 2
- (9) Gasseil 1
- (10) Batterie
- 11) Plus-Kabel der Batterie
- 12 Kabel der CDI-Einheit
- 13 Minus-Kabel der Batterie
- (Haupt)
- 15 Kabel des CDI-Magnetzünders
- 16 Batteriebelüftungsschlauch

- 17 Schwingarm
- 18 Kettenführung
- (19) Überlaufschlauch (Vergaser)
- 20 Belüftungsschlauch (Motor)
- ②1) Ölleitung
- 22 Belüftungsschlauch (Vergaser)
- 23 Kupplungskabel
- A Das Band am Kabelbaum mit der Klemme ausrichten.
- B Den Vergaser-Belüftungsschlauch und den Motor-Belüftungsschlauch zwischen die Motoraufhängung und den Motor führen.





- 1 Leitungskabel des Blinklichtes (Links)
- 2 Leitungskabel des Blinklichtes (Links-Masse)
- 3 Hinteres Blinklicht (Links)
- 4 Sicherung (Haupt)
- 5 Minus-Kabel der Batterie
- 6 Leitungskabel des Hinterrad-Bremslichtschalters
- 1 Leitungskabel des Gleichrichters/Spannungsreglers
- 8 Leitungskabel des CDI-Magnetzünders
- 9 Band
- (10) Blinkerrelais
- (1) Leitungskabel des Blinkerrelais
- (12) Schutz
- 13 Leitungskabel der CDI-Einheit
- Leitungskabel des Blinklichtes (Rechts-Masse)
- 15 Hinteres Blinklicht (Rechts)
- 16 Leitungskabel des Blinklichtes (Rechts)
- 17 Klemme
- 18 Leitungskabel des Schluß-/Bremslichtes
- 19 Schluß-/Bremslicht
- **20** Kabelbaum
- 2 Belüftungsschlauch (Batterie)
- 22 Klemme
- (Motoraufhängung (Hintere-obere)
- **24** Kettenführung

- 25 Schwingarm
- 26 Überlaufleitung (Vergaser)
- 27 Motoraufhängung (Hintere-untere)
- 28 Bremslichtschalterhalterung
- 29 Belüftungsschlauch (Motor)
- 30 Hinterrad-Bremslichtschalter
- 31 Leitungskabel des Hinterrad-Bremslichtschalters
- A Den Stecker nach vorn so weit schieben, daß er nicht vom Sitz geklemmt wird.
- B Den Kabelbaum in dieser Zone so spannen, daß kein Spiel vorhanden ist. Den Kabelbaum mit dem Blinkerrelais nicht anrühren.
- Den Schutz anlegen, so daß die CDI-Einheit den Motor nicht berührt.
- D Das Band anlegen, so daß die Leitungskabel den Gleichrichter/Spannungsrichter nicht berühren.
- E Den Ölschlauch zwischen der rechten Seite des Vergasers und dem hinteren Teil des Vergasers durchführen.
- F Zum Kabelbaum
- G Zur CDI Einheit
- H Den Belüftungsschlauch zwischen den Motoraufhängungen durchführen.

